

## מכרז 1/2025 – תכנון, ייצור, אספקה ותחזוקת רכב כיבוי לשטחים פתוחים מדגם אלון

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 1/2025

**מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.**

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז כקבוע במסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי ההבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

| מס"ד | מספר סעיף                           | שאלות                                                                                                                                | תשובות       |
|------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1.   | טבלת מועדים<br>עמ' 1<br>מסמכי המכרז | נבקש לקבל הארכה של לפחות 30 יום במועד ההגשה הסופי של המכרז                                                                           | הבקשה נדחית. |
| 2.   | טבלת מועדים<br>עמ' 1<br>מסמכי המכרז | מסמכי מכרז 1 לוח זמנים נבקש לאשר דחייה להגשת המכרז, מדובר בתקופת הקיץ בה היצרנים בחו"ל נמצאים בחופשות מרוכזות מה שיקשה על הגשה נאותה | הבקשה נדחית. |
| 3.   | טבלת מועדים<br>עמ' 1<br>מסמכי המכרז | נבקש להאריך בשבועיים נוספים לריכוז והגשת שאלות נוספות למכרז.<br>אירופה כבר בחופשות ולא כל מי שצריך הספיק לעבור על המפרטים.           | הבקשה נדחית. |
| 4.   | טבלת מועדים<br>עמ' 1<br>מסמכי המכרז | בהמשך לשאלות הרצ"ב נבקש הארכה של שבוע נוסף להגשת שאלות וזאת מכיוון שספק חו"ל לא סיים ללמוד את המפרטים על בורים וזקוק לזמן נוסף.      | הבקשה נדחית. |

| מס"ד | מספר סעיף                                            | שאלות                                                                                                                                                                                                                                       | תשובות       |
|------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 5.   | טבלת מועדים<br>עמ' 1<br>מסמכי המכרז                  | נבקש לאשר סבב שאלות נוסף לאחר מענה לשאלות ההבהרה                                                                                                                                                                                            | הבקשה נדחית. |
| 6.   | טבלת מועדים<br>(עמ' 1)<br>מסמכי המכרז                | מבקש דחייה לתאריך 10.09.25 למתן שאלות הבהרה עקב יציאת יצרני חו"ל לחופשת קיץ                                                                                                                                                                 | הבקשה נדחית. |
| 7.   | טבלת מועדים<br>עמ' 1<br>מסמכי המכרז                  | נבקש לקבל סבב שאלות הברה נוספות לאור אילוצי חופשות קיץ של העובדים בחברת יצרן הכבאיות                                                                                                                                                        | הבקשה נדחית. |
| 8.   | סעיף 1.3<br>(כללי)<br>עמ' 2<br>מסמכי המכרז           | נבקש לאפשר הגשת מחיר לשני ספקי שלדות בישראל.                                                                                                                                                                                                | הבקשה נדחית. |
| 9.   | סעיף 2.2<br>(תקופת ההתקשרות)<br>עמ' 2<br>מסמכי המכרז | ענף המשאיות מאופיין בשינויים במוצרים ובתקינה - הארכת ההתקשרות צריכה לאפשר שינויים במוצר ובמחיר בעקבות שינויים כאלו. בנוסף קיימת התייקרות מדדית ושינויים במחירים המוכתבים על ידי היצרן. נבקש לאפשר התייקרות של עד 3% בשנה לאורך תקופת המכרז. | הבקשה נדחית. |
| 10.  | סעיף 2.2<br>(תקופת ההתקשרות)<br>עמ' 2<br>מסמכי המכרז | בכל שנה מעדכן יבואן המשאיות על התייקרות שנתית בשל שינוי תקינה או התייקרות של היצרן בחול<br>נבקש לאשר התייקרות שנתית עד 3% בשנה.                                                                                                             | הבקשה נדחית. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                   | שאלות                                                                                                                                                                                                                                 | תשובות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.  | סעיף 5.3.1<br>(תנאי סף<br>מקצועיים)<br>עמ' 5<br>מסמכי המכרז | השנים האחרונות היו שנים עם אירועים רבים, כגון מגפת הקורונה, אשר פגעו בהיקף הייצור של יצרני כיבוי רבים בעולם.<br>נבקש לעדכן את הדרישה בסעיף ללפחות 300 רכבי כיבוי אש (במקום 400) על מנת לאפשר ליצרנים נוספים להתמודד במכרז בצורה הוגנת | הבקשה נדחת.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 12.  | סעיף 5.3.1<br>(תנאי סף<br>מקצועיים)<br>עמ' 5<br>מסמכי המכרז | נבקש לדעת איזה כמות של רכבי שטחים פתוחים נדרש מיצרן הרכב, דרישה של 400 רכבי כיבוי היא כללית וייתכן שיצרן רכבי הכיבוי מעולם לא הכין רכב שעומד בסטנדרט שנדרש ע"י כבאות והצלה                                                            | <u>נוסח סעיף 5.3.1 מבוטל ובמקומו יבוא נוסח הסעיף הבא:</u><br><u>היקף פעילות מוכח של היצרן לרכבי הכיבוי לשטחים פתוחים מדגם "אלון":</u> "יצרן רכב הכיבוי אשר יוצע במסגרת ההצעה למכרז זה, בין שהוא בעצמו המציע ובין שהמציע יהיה משווק מורשה או יבואן מורשים של מוצריו, תכנן, ייצר ומכר החל משנת 2020, ועד למועד האחרון להגשה למכרז, סך של ארבע מאות (400) רכבי כיבוי אש.<br><br>ההגדרה לסעיף זה היא <b>"רכב כיבוי אש"</b> – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעת כבאים, וקיים בו דרך קבע מיכל מים, משאבת כיבוי וציוד לכיבוי דליקות וחילוץ לכודים. |
| 13.  | סעיף 5.3.1<br>(תנאי סף<br>מקצועיים)<br>עמ' 5<br>מסמכי המכרז | נבקש שבהגדרת רכב הכיבוי יופיע גם שלרכב הכיבוי הנדרש יש גם משאבת כיבוי ומיכל מים                                                                                                                                                       | <u>נוסח ההגדרה בסעיף 5.3.1 מבוטל ובמקומו יבוא נוסח ההגדרה הבא:</u><br><b>"רכב כיבוי אש"</b> – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעת כבאים, וקיים בו דרך קבע מיכל מים, משאבת כיבוי וציוד לכיבוי דליקות וחילוץ לכודים.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 14.  | סעיף 6<br>(הגשת הצעות)<br>עמ' 6<br>מסמכי המכרז              | נבקש לאשר הגשת מכרז ע"ב קלסרים או העלת כמות מקום האחסון ביהלום, כרגע יש מגבלת מקום משמעותית שמונעת כמות גדולה של מסמכים כפי שמובקש                                                                                                    | הבקשה נדחת.<br><br>ניתן לעלות עד 10 קבצים, כאשר גודל מקסימאלי של כל קובץ (עד 15MB).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| מס"ד | מספר סעיף                                                         | שאלות                                                                                                                                                                                                                         | תשובות            |
|------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 15.  | סעיף 6<br>(הגשת הצעות)<br>עמ' 6<br>מסמכי המכרז                    | בתמונה של רכב הכיבוי שמוגשת עם מסמכי המכרז אין הלימה עם פרטי הדברים המבוקשים במכרז (מידות קבינה, תאי ציוד וכו') האם הרכב שבתמונה הוא המבוקש?                                                                                  | השאלה אינה ברורה. |
| 16.  | סעיף 7.4<br>(הצעת המחיר)<br>עמ' 9<br>מסמכי המכרז                  | נבקש להגדיר את הסעיף הנ"ל כך שאם יחולו שינויים במיסים כגון מיסי יבוא למשאיות (שאין כיום) או מע"מ או שינויים בתקינה כמו מעבר לטכוגרף דיגיטלי (לדוגמא), התוספת במחיר תחול על הלקוח ויתאפשר שינוי במחיר                          | הבקשה נדחית.      |
| 17.  | סעיף 9<br>(הצעת המחיר)<br>עמ' 33<br>נספח י' – הצעת המחיר          | נבקש לפתוח את מחיר המטרה, מחירי השוק עבור רכבים גדולים מהסוג הזה ועם שלדות כפי שמבוקשת אינו בהלימה אחת עם המחיר המבוקש כמו כן נבקש להוריד את כמות השנים להתקשרות ל 5 שנים בכל סוגיית הטיפולים התקופתיים עם מחיר המטרה המובקש. | הבקשה נדחית.      |
| 18.  | סעיף 10.8<br>(הצהרות והתחייבות הספק)<br>עמ' 52<br>נספח ט"ח – הסכם | הסכם 10.8 51 אבקש לשנות את הסעיף כך שהרשות תבקש את הפסקת מי מטעמו של הספק לאספקת המוצרים רק מסיבה סבירה על פי דין ותעלה את נימוקה בכתב לספק.                                                                                  | הבקשה נדחית.      |
| 19.  | סעיף 12.2<br>(הצמדה)<br>עמ' 52<br>נספח ט"ח – הסכם                 | הסכם 12.2 52 אבקש להוסיף בסיפא של הסעיף: "למעט אם האיחור נבע עקב כוח עליון ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק."                                                                                                                     | הבקשה נדחית.      |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                     | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                      | תשובות       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 20.  | סעיף 13.2<br>(קיצוץ ועכבון)<br>עמ'<br>53<br>נספח ט"ח –<br>הסכם                | הסכם 13.2 53 נא למחוק בשורה הראשונה את המילה: " בעקיפין".<br>נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך." | הבקשה נדחית. |
| 21.  | סעיף 14.1.6<br>(ערבויות)<br>עמ'<br>53<br>נספח ט"ח –<br>הסכם                   | הסכם 14.1.6 54 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש והספק לא תיקן את הפרת התחייבויותיו."                                                                                                                              | הבקשה נדחית. |
| 22.  | סעיף 15.2<br>(אי תחולת יחסי<br>עובד מעסיק)<br>עמ'<br>54<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 15.2 55 בשורה התשיעית לאחר המילה ע"ד, נא להוסיף: " שיוכחו על ידי אסמכתאות בכתב"                                                                                                                                                                       | הבקשה נדחית. |
| 23.  | סעיף 16.6<br>(סודיות)<br>עמ'<br>55<br>נספח ט"ח –<br>הסכם                      | הסכם 16.6 55 אבקש לשנות את הסעיף כך שהרשות תבקש את הפסקת מי מטעמו של הספק רק מסיבה סבירה על פי דין ותעלה את נימוקה בכתב לספק.                                                                                                                              | הבקשה נדחית. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                        | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | תשובות            |
|------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 24.  | סעיף 17<br>(ביטול ההסכם)<br>עמ' 55<br>נספח ט"ח –<br>הסכם         | נא לתקן לסעיף 17.1 ולא 16.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | השאלה אינה ברורה. |
| 25.  | סעיף 17.1<br>(ביטול ההסכם)<br>עמ'<br>55<br>נספח ט"ח –<br>הסכם    | הסכם 17.1 55 מבוקש להוסיף בסיפא את המילים: " והכל תוך מתן הזדמנות נאותה מראש לספק לתקן את הפרותיו ו/או להקטין את הנזק ו/או ההוצאה שהוציאה הרשות ואשר בכל מקרה יוכחו באמצעות אסמכתאות בכתב ומתן התראה בת 14 ימי עסקים מראש לספק כי בכוונת הרשות להזמין את המוצר מספק אחר ו/או בעצמה. בכל מקרה אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד. "             | הבקשה נדחית.      |
| 26.  | סעיף 19.1<br>(אחריות ונזיקין)<br>עמ'<br>56<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 19.1 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הנזק ו/או הפגיעה לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה לספק התראה מראש בכתב על קרות הנזק ו/או הפגיעה וניתנה לספק ההזדמנות הנאותה לתקן זאת והרשות פעלה להקטנת הנזק ו/או הפגיעה. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד. " | הבקשה נדחית.      |
| 27.  | סעיף 19.2<br>(אחריות ונזיקין)<br>עמ'<br>56<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 19.2 מבוקש להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לפס"ד סופי אשר לא עוכב ביצועו ובו נקבעה אחריות הספק ולכך שניתנה לספק הודעה בגין התביעה והזדמנות סבירה להתגונן והרשות פעלה להקטנת הנזק. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד. "      | הבקשה נדחית.      |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                | שאלות                                                                                                                                                                                                                                              | תשובות                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28.  | סעיף 20.1.1.4<br>(ביטוח חבות מעבידים)<br>עמ' 56<br>נספח ט"ח – הסכם       | סעיף 20.1.1.4 – מבוקש למחוק: " קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו"                                                                                                                                                                               | הבקשה נדחית.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 29.  | סעיף 20.1.2<br>(ביטוח אחריות כלפי צד שלישי)<br>עמ' 56<br>נספח ט"ח – הסכם | באישור ביטוחים- בביטוח צד ג' –<br>א. מבוקש לציין "משולב עם ביטוח חבות המוצר ואחריות מקצועית"<br>ב. מבוקש להחליף "8,000,000 ₪ ב- 4,000,000 ₪"<br>ג. מבוקש למחוק קוד 343.<br>ד. מבוקש לציין לאחר קודים 348 ו- 349 : "בתת גבול אחריות של 1,000,000 ₪" | א. אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות.<br>ב. הבקשה נדחית.<br>ג. הבקשה נדחית.<br>ד. הבקשה נדחית, ככל ויוצג תת גבול אחריות של 20% מגבול האחריות המבוקש נאשר זאת. |
| 30.  | סעיף 20.1.2<br>(ביטוח אחריות כלפי צד שלישי)<br>עמ' 56<br>נספח ט"ח – הסכם | ליד קוד 349 יש לציין תת גבול אחריות בסך 2,000,000 מיליון ₪.                                                                                                                                                                                        | הבקשה נדחית.<br><br>ככל ויוצג תת גבול אחריות של 20% מגבול האחריות המבוקש נאשר זאת.                                                                                                                                                                                 |
| 31.  | סעיף 20.1.2<br>(ביטוח אחריות כלפי צד שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם | מבוקש לשנות את גובה האחריות ל-50000000 ש"ח בפרק צד שלישי, כמו כן לבטל את סעיף 343- הרחבת כיסוי לנזקים שנגרמו בעת פריקה / טעינה, העברת ציוד מתבצעת על ידי קבלן משנה להובלות והוא נושא בחובת הביטוח                                                  | הבקשות נדחות.                                                                                                                                                                                                                                                      |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                   | שאלות                                                                                                                                                                     | תשובות                                                                                                                                         |
|------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32.  | סעיף 20.1.2<br>(ביטוח כלי צד<br>שלישי)<br>עמ'<br>56<br>נספח ט"ח –<br>הסכם   | סעיף 20.1.2 (כותרת) – מבוקש להוסיף לאחר המילים "ביטוח אחריות כלפי צד שלישי" את המילים – "משולב עם ביטוח חבות מוצר ואחריות מקצועית בגבולות אחריות משותפים של \$ 2,500,000" | אין שינוי במסמכי המכרז.<br><br>ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות. |
| 33.  | סעיף 20.1.2.2<br>(ביטוח כלי צד<br>שלישי)<br>עמ'<br>56<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | סעיף 20.1.2.2 – מבוקש להחליף "8,000,000 ₪ ב- 4,000,000 ₪"                                                                                                                 | הבקשה נדחת.                                                                                                                                    |
| 34.  | סעיף 20.1.2.5<br>(ביטוח כלי צד<br>שלישי)<br>עמ'<br>57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | סעיף 20.1.2.5 – מבוקש להוסיף הסיפא: "למעט נזקים שמכוסים בפוליסת ביטוח רכב"                                                                                                | הבקשה נדחת.<br><br>הכיסוי המבוקש הינו הרחבה במסגרת ביטוח צד שלישי.                                                                             |



| מס"ד | מספר סעיף                                                                        | שאלות                                                                 | תשובות                                                                             |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 35.  | סעיף 20.1.2.5<br>(ביטוח אחריות<br>כלפי צד שלישי)<br>עמ' 56<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | מבוקש למחוק את הסעיף.                                                 | הבקשה נדחית.                                                                       |
| 36.  | סעיף 20.1.2.5<br>(ביטוח אחריות<br>כלפי צד שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל                                               | הבקשה נדחית.                                                                       |
| 37.  | סעיף 20.1.2.6<br>(ביטוח אחריות<br>כלפי צד שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | מבוקש למחוק את הסעיף.                                                 | הבקשה נדחית.                                                                       |
| 38.  | סעיף 20.1.2.6<br>(ביטוח כלי צד<br>שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם         | סעיף 20.1.2.6 – מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: " בתת ג.א. של 1,000,000 ש"ח" | הבקשה נדחית.<br><br>ככל ויוצג תת גבול אחריות של 20% מגבול האחריות המבוקש נאשר זאת. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                        | שאלות                                                                | תשובות                                                                            |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 39.  | סעיף 20.1.2.6<br>(ביטוח אחריות<br>כלפי צד שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל                                              | הבקשה נדחת.                                                                       |
| 40.  | סעיף 20.1.2.7<br>(ביטוח אחריות<br>כלפי צד שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל                                              | הבקשה נדחת.                                                                       |
| 41.  | סעיף 20.1.2.7<br>(ביטוח אחריות<br>כלפי צד שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | מבוקש למחוק את הסעיף.                                                | הבקשה נדחת.                                                                       |
| 42.  | סעיף 20.1.2.7<br>(ביטוח כלי צד<br>שלישי)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם         | סעיף 20.1.2.7 – מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: " בתת ג.א. של 1,000,000 ש"ח | הבקשה נדחת.<br><br>ככל ויוצג תת גבול אחריות של 20% מגבול האחריות המבוקש נאשר זאת. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                           | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | תשובות                                                                                              |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 43.  | סעיף 20.1.3.1<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם | סעיף 20.1.3.1<br>א. מבוקש למחוק: "וחבות היצרן"<br>ב. מבוקש למחוק: "תכנון, ייצור, אספקה ותחזוקת רכב כיבוי עירוני .... וע"י מי מטעמו" ולציין במקום: " הרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזרים נלווים לרכבי הכיבוי ותחזוקתם ע"י הספק"<br>ג. מבוקש למחוק: "הביטוח כולל כיסוי גם ... בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל- הרשות הארצית לכיבוי והצלה" | א. הבקשה נדחית.<br>ב. הבקשה נדחית.<br>ג. הבקשה נדחית.                                               |
| 44.  | סעיף 20.1.3<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם   | באישור ביטוחים- בביטוח חבות מוצר<br>א. מבוקש לציין "משולב עם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית"<br>ב. מבוקש להחליף "10,000,000 ₪ ב- 5,000,000 ₪"<br>ג. מבוקש למחוק קוד 317.                                                                                                                                                      | א. הבקשה נדחית.<br>ב. הבקשה נדחית.<br>ג. הבקשה נדחית.                                               |
| 45.  | סעיף 20.1.3<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם   | סעיף 20.1.3 (כותרת) – מבוקש להוסיף לאחר המילים "ביטוח חבות המוצר" את המילים – "משולב עם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית בגבולות אחריות משותפים של \$ 2,500,000"                                                                                                                                                                | הבקשה נדחית.<br><br>הספק רשאי להציג פוליסה משולבת ובלבד שייכללו בביטוח כל התנאים וההרחבות המבוקשות. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                           | שאלות                                                    | תשובות       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|
| 46.  | סעיף 20.1.3<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם   | נבקש להעמיד את גבול האחריות בחבות המוצר ל- 4,000,000 ש"ח | הבקשה נדחית. |
| 47.  | סעיף 20.1.3<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם   | מבוקש למחוק את קוד 317.                                  | הבקשה נדחית. |
| 48.  | סעיף 20.1.3.1<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 56<br>נספח ט"ח – הסכם | מבוקש למחוק את המלל: "חבות היצרן".                       | הבקשה נדחית. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                  | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | תשובות        |
|------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 49.  | סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר Products (Liability עמ' 57 נספח ט"ח – הסכם | נבקש לבטל את הסעיף הנ"ל                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | הבקשה נדחתה.  |
| 50.  | סעיף 20.1.3.3 (ביטוח חבות המוצר Products (Liability עמ' 57 נספח ט"ח – הסכם | סעיף 20.1.3.3 – מבוקש להחליף "10,000,000 ₪ ב- 5,000,000 ₪"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | הבקשה נדחתה.  |
| 51.  | סעיף 20.1.3.5 (ביטוח חבות המוצר Products (Liability עמ' 57 נספח ט"ח – הסכם | מבוקש למחוק את הפסקה שלאחר סעיף 20.1.3.5 :<br>"ככל והספק אינו היצרן ואחריותו של היצרן אינה מבוטחת בפוליסת הביטוח של הספק<br>על הספק לדאוג להציג אישור ביטוח נפרד מטעם היצרן הכולל הבהרה לפיה שם המבוטח על פי הפוליסה כולל גם את מדינת ישראל – הרשות הארצית לכבאות והצלה ולרבות : (א) סעיף "אחריות צולבת" (ב) סעיף ויתור על זכות התחלוף/שיבוב כלפי מדינת ישראל – הרשות הארצית לכבאות והצלה (ג) דין שיפוט וגבולות טריטוריאליים – כולל מדינת ישראל".<br>כמו כן, מבוקש להוסיף בשורה 3, לאחר המילה : "והצלה" את המילים : "בגין מעשי ו/או מחדלי היצרן" | הבקשות נדחות. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                           | שאלות                                                                                        | תשובות        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 52.  | סעיף 20.1.3.5<br>(ביטוח חבות המוצר Products Liability)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם | סעיף 20.1.3.5 - בשורה 2 מבוקש למחוק: "היצרן"                                                 | הבקשה נדחית.  |
| 53.  | סעיף 20.1.4<br>(ביטוח רכוש)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם                            | בשורה השנייה, התשיעית ובשורה מספר שתיים עשרה יש להוסיף את המילה "בגין" לפני המלל "מי מטעמו". | הבקשה נדחית.  |
| 54.  | סעיף 20.1.4<br>(ביטוח רכוש)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם                            | בשורה הראשונה לאחר המלל: "לסיכוני אש מורחב" יש להוסיף את המלל: "על בסיס נזק ראשון".          | הבקשה מאושרת. |
| 55.  | סעיף 20.1.4<br>(ביטוח רכוש)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח – הסכם                            | נבקש למחוק את המילה "כל" לפני "דין"                                                          | הבקשה נדחית.  |

| מס'ד | מספר סעיף                                                          | שאלות                                                                              | תשובות       |
|------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 56.  | סעיף 20.1.4<br>(ביטוח רכוש)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם        | נבקש בגבול האחריות לשנות שלא יפחת מ-1,000,000 ש"ח                                  | הבקשה נדחית. |
| 57.  | סעיף 20.1.4<br>(ביטוח רכוש)<br>עמ' 57<br>נספח ט"ח –<br>הסכם        | בשורה השמינית יש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".                             | הבקשה נדחית. |
| 58.  | סעיף 20.1.5<br>(ביטוחים נוספים)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם    | בשורה השביעית יש להוסיף את המילה "בגין" לפני המלל: "מי מטעמו".                     | הבקשה נדחית. |
| 59.  | סעיף 20.1.6.1<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ'<br>58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | סעיף 20.1.6.1 – מבוקש להוסיף לאחר המילים: "שם המבוטח" את המילים: "בביטוחי החבויות" | הבקשה נדחית. |
| 60.  | סעיף 20.1.6.2<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם      | מבוקש לתקן ל "30" יום.                                                             | הבקשה נדחית. |

| מס"ד | מספר סעיף                                                       | שאלות                                                                                                                                                                                   | תשובות      |
|------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 61.  | סעיף 20.1.6.8<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם   | לאחר המלל "רשלנות רבתי" נדרש להוסיף את המלל הבא: "אולם אין בכך כדי לגרוע מחובות המבוטח וזכויות המבטח על פי דין".                                                                        | הבקשה נדחת. |
| 62.  | סעיף 20.1.6.8<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | נבקש לשנות ל "30 יום"                                                                                                                                                                   | הבקשה נדחת. |
| 63.  | סעיף 20.1.6.8<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | סעיף 20.1.6.8 - מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: "אין בביטול החרג כדי לגרוע מחובות המבוטח ו/או זכויות המבטחת על פי הדין"                                                                        | הבקשה נדחת. |
| 64.  | סעיף 20.2<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם     | סעיף 20.2 – שורה 1 + 2 לסעיף – מבוקש למחוק "וכל עוד אחריותו קיימת" ואחר המשפט: "להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח": "ובכל הנוגע לביטוח חבות מוצר - למשך 3 שנים נוספות ממועד סיום ההתקשרות" | הבקשה נדחת. |



| מס"ד | מספר סעיף                                                   | שאלות                                                                                                                            | תשובות                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 65.  | סעיף 20.3<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | סעיף 20.3 - מבוקש למחוק המילים "לכל המאוחר שבעה ימים". ולהוסיף בסוף המשפט: "ועם קבלת דרישה מאת מדינת ישראל – רשות הכיבוי וההצלה" | הבקשה נדחת.                                                              |
| 66.  | סעיף 20.3<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 58<br>נספח ט"ח –<br>הסכם   | למחוק את המלל "שבעה ימים".                                                                                                       | הבקשה נדחת.                                                              |
| 67.  | סעיף 20.4<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם   | בשורה הראשונה והשלישית יש למחוק את המלל: "העתקי הפוליסות" ובמקום שיצוין "אישור קיום ביטוחים".                                    | הבקשה נדחת.<br><br>המדינה שומרת על זכותה לקבלת העתקי פוליסות ככל ויידרש. |
| 68.  | סעיף 20.4<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם   | בשורה הרביעית יש למחוק את המילה "מתחייב" ובמקום שירשם "רשאי לפעול".                                                              | הבקשה נדחת.                                                              |

| מס"ד | מספר סעיף                                                      | שאלות                                                                                                                                                                                                                                         | תשובות                                                                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 69.  | סעיף 20.4<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ' 59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם    | נבקש לשנות את "העתקי הפוליסות" ל "אישור קיום ביטוחים"                                                                                                                                                                                         | הבקשה נדחת.<br><br>המדינה שומרת על זכותה לקבלת העתקי פוליסות ככל ויידרש בכל<br>עת, במסגרת תקופת ההתקשרות ולאחריה.                       |
| 70.  | סעיף 20.6<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם      | בבשורה האחרונה יש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".                                                                                                                                                                                       | הבקשה נדחת.                                                                                                                             |
| 71.  | סעיף 20.6<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ' 59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם    | נבקש למחוק את המילה "כל" לפני "דין"                                                                                                                                                                                                           | הבקשה נדחת.                                                                                                                             |
| 72.  | סעיף 20.7<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ'<br>59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | סעיף 20.7 – מבוקש כי לאחר המילים "הסכם זה" יבוא "ואולם איחור של עד 10<br>במועד המצאת אישור הביטוח ככל שיתבקש לא ייחשב הפרה יסודית".                                                                                                           | הבקשה נדחת.<br><br>ניתן לציין: "איחור של עד 10 ימים בהמצאת האישור לא ייחשב הפרה<br>יסודית ובלבד שהביטוח חודש תוך שמירה על הרצף הביטוחי" |
| 73.  | סעיף 20.7<br>(ביטוח כללי)<br>עמ' 59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם      | יש להוסיף בסוף המשפט את המלל הבא: " על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור<br>עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת<br>מדינת ישראל- הרשות הארצית לכבאות והצלה מאת הספק בכתב, להמצאת אישור<br>עריכת הביטוח כאמור". | הבקשה נדחת.<br><br>ניתן לציין: "איחור של עד 10 ימים בהמצאת האישור לא ייחשב הפרה<br>יסודית ובלבד שהביטוח חודש תוך שמירה על הרצף הביטוחי" |

| מס"ד | מספר סעיף                                                          | שאלות                                                                                                                                                                                                                             | תשובות                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 74.  | סעיף 20.7<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ'<br>59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם     | באישור ביטוחים- בעיסוק המובטח – מבוקש למחוק את המלל הרשום לעניין העיסוק המבוטח ולציין במקום: " הרכבה, חיבור והתקנה של ציוד ואביזרים נלווים לרכבי הכיבוי ותחזוקתם"                                                                 | הבקשה נדחית.                                                                    |
| 75.  | סעיף 20.7<br>(ביטוח - כללי)<br>עמ'<br>59<br>נספח ט"ח –<br>הסכם     | באישור ביטוחים- מבוקש למחוק את הדרישה לביטוח הרכבים בביטוח אש.                                                                                                                                                                    | הבקשה נדחית.<br><br>הערה למשרד: אין לצרף את נוסח אישור הביטוח למסמכי המכרז.     |
| 76.  | סעיף 23.3<br>(אמנת שרות<br>SLA)<br>עמ'<br>60<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 23.3 60 מבוקש להוסיף בסיפא: "בכפוף למתן התראה בת 14 ימי עסקים בכתב ומרשא לספק והספק לא קיים את התחייבויותיו."                                                                                                                | הבקשה נדחית.<br><br>יובהר כי לספק תינתן זכות להשמיע עמדתו בהתאם לסעיף 17 להסכם. |
| 77.  | סעיף 23.5<br>(אמנת שרות<br>SLA)<br>עמ'<br>60<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 23.5 60 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש על כוונת הרשות להפעיל את סכום הפיצוי המוסכם ומתן הזדמנות נאותה לספק להתנגד למימו שהפיצויים, לטעון את טיעוניו לפיהן לא הופרו הוראות המכרז." | הבקשה נדחית.                                                                    |

| מס"ד | מספר סעיף                                                                          | שאלות                                                                                                                                                                                                                            | תשובות      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 78.  | סעיף 23.7<br>(אמנת שרות<br>SLA)<br>עמ'<br>60<br>נספח ט"ח –<br>הסכם                 | הסכם 23.7 60 אבקש להוסיף בסיפא של הסעיף: "למעט אם האיחור/ עיכוב נבע עקב כוח עליון ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק."<br>"בכל מקרה טרם מימוש הפיצויים המוסכמים תתן הרשות התראה בכתב בת 14 ימי עסקים לספק."                            | הבקשה נדחת. |
| 79.  | סעיף 24.1<br>(זכויות יוצרים<br>ובעלות על החומר)<br>עמ'<br>61<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 24.1 61 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הספק יכול לתת זכויות אלו ו/או להעבירן לרשות וכי הספק יכול לעשות את האמור בסעיף על פי ההסכם/סיכום בינו לבין היצרן, ו/או על פי כל דין וכי בכפוף לכך כי הזכויות שייכות לספק ולא ליצרן." | הבקשה נדחת. |
| 80.  | סעיף 24.2<br>(זכויות יוצרים<br>ובעלות על החומר)<br>עמ'<br>61<br>נספח ט"ח –<br>הסכם | הסכם 24.2 61 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הספק יכול לתת זכויות אלו ו/או להעבירן לרשות וכי הספק יכול לעשות את האמור בסעיף על פי ההסכם/סיכום בינו לבין היצרן, ו/או על פי כל דין וכי בכפוף לכך כי הזכויות שייכות לספק ולא ליצרן." | הבקשה נדחת. |

| מס"ד | מספר סעיף                            | שאלות                                                                                                                                                                                                                          | תשובות                                                                                                                |
|------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 81.  | סעיף 1.1<br>עמ' 1<br>פסקה 1 - כללי   | נשמח לדעת בבקשה<br>בסה"כ מדובר על 4700 ליטר של נוזלים ע"ג הכבאית ?<br>4000 - ליטר מים<br>400 - קצף<br>300 - מיכל מים רזרבי לקירור תא צוות<br>במידה וכן נבקש לדעת ע"ב איזה מפרט רכב נרשמו דרישות רכב הנ"ל של כבאות והצלה לישראל | הבקשה נדחית.<br><br>אגב הנפח הכולל הוא 4,400 ליטר מאחר ו-300 ליטר מיכל מים רזרבי כלול בתוך המיכל הכללי של 4,000 ליטר. |
| 82.  | סעיף 1.1.1<br>עמ' 2<br>פסקה 1 - כללי | נבקש לאפשר הגשת משאית במשקל עד 16 טון                                                                                                                                                                                          | הבקשה מאושרת.<br><br>להדגיש שהדרישה בסעיף 2.2 ב עומדת בעינה                                                           |
| 83.  | סעיף 1.2.1<br>עמ' 2<br>פסקה 1 – כללי | נבקש להבהיר כי מערכת הקירור של משאיות מתוכננות לעבודה בסביבה של טמפרטורה של עד 50 מעלות. נבקש להחריג את מערכת הקירור מהדרישה.                                                                                                  | הבקשה מאושרת.                                                                                                         |
| 84.  | סעיף 1.2.1<br>עמ' 2<br>פסקה 1 – כללי | נבקש להבהיר כי מערכת הקירור של משאיות מתוכננות לעבודה בסביבה של טמפרטורה של עד 50 מעלות. נבקש להחריג את מערכת הקירור מהדרישה                                                                                                   | ראה תשובה לעיל.                                                                                                       |
| 85.  | סעיף 1.3<br>עמ' 2<br>פסקה 1 - כללי   | נבקש לאפשר הגשת מותג רנו שיש לו פתרונות ייעודיים לתחום כיבוי האש.                                                                                                                                                              | הבקשה נדחית.                                                                                                          |
| 86.  | סעיף 1.3<br>עמ' 2<br>פסקה 1 – כללי   | מבקשים להוסיף אפשרות להציע גם שלדת רנו. { כאפשרות נוספת ל4 במכרז }                                                                                                                                                             | ראה תשובה לעיל.                                                                                                       |

| מס"ד | מספר סעיף                                   | שאלות                                                                                                                                                           | תשובות                                                                                                                                                      |
|------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 87.  | סעיף 1.4.1<br>עמ' 3<br>פסקה 1 – כללי        | נא לאשר העלת זמנים ( ימים )<br>PDR 60<br>CDR 150<br>אב טיפוס - 300 יום                                                                                          | הבקשה נדחית.<br><br>מועד הגשת האבטיפוס מעודכן כדלהלן: 270 יום ממועד הזמנת רכב הכיבוי. הגשת האבטיפוס מתבצעת במפעל המסירה בארץ לתחנת הכיבוי ותעמוד על 330 יום |
| 88.  | סעיף 1.4.1.3<br>עמ' 3<br>פסקה 1 – כללי      | נבקש לאפשר את הגשת אב הטיפוס תוך 300 ימים.                                                                                                                      | ראה תשובה לעיל                                                                                                                                              |
| 89.  | סעיף 1.4.1.3.1<br>עמ' 3<br>פסקה 1 – כללי    | נבקש פטור מדו"ח מעבדה ישראלי בהינתן ומזגן הנהג והצוות הוא מקורי                                                                                                 | הבקשה נדחית.                                                                                                                                                |
| 90.  | סעיף 1.4.1.3.1<br>עמ' 3<br>פסקה 1 – כללי    | נבקש בדיקת יציבות על פי דרישות משרד התחבורה                                                                                                                     | הבקשה מאושרת.                                                                                                                                               |
| 91.  | סעיף 1.4.1.3.2<br>עמ' 4<br>פסקה 1 – כללי    | נבקש בדיקת בלמים על דרישות משרד התחבורה                                                                                                                         | הבקשה מאושרת.                                                                                                                                               |
| 92.  | סעיף 1.4.1.5<br>עמ' 4<br>פסקה 1 – כללי      | נבקש לאפשר מסירת אב טיפוס לאחר 360 ימים מיום ביצוע ההזמנה                                                                                                       | ראה תשובה לעיל.                                                                                                                                             |
| 93.  | סעיף 2.1<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות טכניות | סעיף ג'<br>נבקש לקבל הבהרה האם מדובר ברכב בעל אפיון אורבני או יערות ממסמכי המכרז<br>עולה אי הלימה בין דרישות התקן ( 3 EN-1846, Mass clase M), לבין האפיון הטכני | בכל מקרה שיש סתירה בין התקן לאופיון הטכני קובע האופיון הטכני.                                                                                               |

| מס"ד | מספר סעיף                                         | שאלות                                                                                                                                         | תשובות                                                          |
|------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 94.  | סעיף 2.1<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש להוסיף גם יצרני הרכב : רנו וטטרה                                                                                                         | הבקשה נדחת.                                                     |
| 95.  | סעיף 2.1 ג'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לתקן את Mass Class M ל Mass Class L כך שיתאים לאמור בסעיף 2.2 לעיל בנוגע לקטגוריית המשקל המבוקש                                          | הבקשה נדחת.<br><br>נציין ש-Class L מתייחס לרכב קל של עד 7.5 טון |
| 96.  | סעיף 2.2<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מבקשים כי המשקל הכולל של הרכב יהיה 14.1 טון                                                                                                   | הבקשה נדחת.                                                     |
| 97.  | סעיף 2.2<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לעלות את משקל השילדה ל 18 טון בכדי לעמוד בדרישות של כבאות והצלה לישראל, סוגיית המשקלים מאוד לא ברורה ולא ניתן להציע רכב כיבוי תואם לבקשה | הבקשה נדחת.                                                     |
| 98.  | סעיף 2.2<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש הבהרות בנוגע למשקל מדוע אין אפשרות לחרוג מ14 טון?                                                                                        | הבקשה נדחת.                                                     |
| 99.  | סעיף 2.2<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר הגשת משאית במשקל עד 16 טון                                                                                                         | ראה תשובה לעיל.                                                 |

| מס"ד | מספר סעיף                                         | שאלות                                                                                                                                                                                                             | תשובות           |
|------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 100. | סעיף 2.2 א'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 5 2.2 א' הדרישה נובעת מכושר קיבול של צמיגי בלון בודדים<br>קונבנציונאליים סטנדרטיים.                                                                                                                    | השאלה לא מובנית. |
| 101. | סעיף 2.2 א'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאפשר רכב עם משקל כולל של עד 16 טון                                                                                                                                                                          | ראה תשובה לעיל.  |
| 102. | סעיף 2.2 א'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | עמ' 5 - 2.2 א' - נבקש לאשר כי משקל הכולל של הרכב הכולל יהיה 14.1 טון                                                                                                                                              | ראה תשובה לעיל.  |
| 103. | סעיף 2.2 א'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאשר בסעיף זה כמפורט:<br>המשקל הכולל המותר של הרכב יהיה בהתאם למגבלות השלדה, מערכת המתלים<br>והגלגלים, אך לא פחות מ- 14.1 טון (ולא 15 טון).<br>וזאת מאחר שדרישה ל- 15 טון לא מאפשרת שימוש בגלגל סינגל מאחור. | ראה תשובה לעיל.  |
| 104. | סעיף 2.2 ב'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאפשר רכב עם משקל ערוך לפעולה – עד 15 טון                                                                                                                                                                    | הבקשה נדחית.     |
| 105. | סעיף 2.4 ב'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | עמ' 6 - 2.4 ב' - האם הכוונה לתיבת העברה עם 2 הילוכים (HI/LOW)?                                                                                                                                                    | כן.              |



| מס"ד | מספר סעיף                                         | שאלות                                                                                                                                                                                   | תשובות                                          |
|------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 106. | סעיף 2.4 ב'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 6 2.4ב האם הכוונה לתיבת העברה עם 2 הילוכים (HI/LOW)?                                                                                                                         | כן.                                             |
| 107. | סעיף 2.5 א'<br>עמ' 5<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 6 2.5א נבקש לבחון שוב את הדרישה לכושר זינוק, האם מדובר ב 27% או ב 27 מעלות ( הדרישה ל 27 מעלות מתאימה יותר לרכב צבאי קרבי, לרכב אזרחי המיועד לנסיעה בשטח נהוג לדרוש עד 30% ) | הבקשה נדחת.                                     |
| 108. | סעיף 2.5 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאשר שתחילת נסיעה, עצירה, טיפוס וירידה בשיפוע של 27% ולא 27 מעלות (שמהווים 50% ), אשר הינה דרישה שרכבים מסוג זה אינם יכולים לעמוד בה בשום אופן.                                    | הבקשה נדחת.<br>לציין שהדרישה תואמת לדרישה בתקן. |
| 109. | סעיף 2.5 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 6 2.5א – נבקש לבחון שוב את הדרישה לכושר זינוק של 27 מעלות הדרישה ל 27 מעלות מתאימה יותר לרכב צבאי קרבי, ( לרכב אזרחי המיועד לנסיעה בשטח נהוג לדרוש עד 30% )                  | ראה תשובה לעיל.                                 |
| 110. | סעיף 2.6<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לבחון שוב את הדרישה לכושר זינוק של 27 מעלות הדרישה ל 27 מעלות מתאימה יותר לרכב צבאי קרבי, ( לרכב אזרחי המיועד לנסיעה בשטח נהוג לדרוש עד 30% )                                      | ראה תשובה לעיל.                                 |

| מס"ד | מספר סעיף                                         | שאלות                                                                                                                                                                                     | תשובות          |
|------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 111. | סעיף 2.6 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 2.6 א' נבקש לבחון שוב את הדרישה לכושר זינוק של 27 מעלות הדרישה ל 27 מעלות מתאימה יותר לרכב צבאי קרבי , ( לרכב אזרחי המיועד לנסיעה בשטח נהוג לדרוש עד 30% )                     | ראה תשובה לעיל. |
| 112. | סעיף 2.6 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 2.6 א' נבקש לבחון שוב את הדרישה לכושר זינוק , האם מדובר ב 27% או ב 27 מעלות ( הדרישה ל 27 מעלות מתאימה יותר לרכב צבאי קרבי , לרכב אזרחי המיועד לנסיעה בשטח נהוג לדרוש עד 30% ) | ראה תשובה לעיל. |
| 113. | סעיף 2.7<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר רדיוס סיבוב בין קירות שלא יעלה על 9.5 מטר                                                                                                                                      | הבקשה מאושרת.   |
| 114. | סעיף 2.7<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מבקשים לאשר רדיוס סיבוב עד 10 מ                                                                                                                                                           | הבקשה נדחית.    |
| 115. | סעיף 2.7<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר רדיוס סיבוב בין קירות שלא יעלה על 9.5 מטר (במקום 9 מטר)                                                                                                                        | הבקשה מאושרת.   |
| 116. | סעיף 2.7 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 2.7 א' נבקש לאפשר רדיוס סיבוב עד 10מ'                                                                                                                                          | הבקשה נדחית.    |

| מס"ד | מספר סעיף                                          | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | תשובות                                                |
|------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 117. | סעיף 2.7 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | אפיון טכני 6 2.7 א' נבקש לאפשר רדיוס סיבוב עד 10 מ'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | הבקשה נדחת.                                           |
| 118. | סעיף 2.8 ב'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | נבקש להעלות ל 2.3 מ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | השאלה לא מובנית.<br><br>אין קשר בין נוסח הסעיף לשאלה. |
| 119. | סעיף 2.10<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר מרווח קרקע של- 370 מ"מ (במקום 400 מ"מ), לצורך שימוש בצמיגים קונבנציונאליים ופופולריים מסוג R22.5385/65.<br>עמידה במרווח קרקע של 400 מ"מ תחייב שימוש בצמיגים גבוהים מאוד כגון 385/85- R20 אשר אינם מומלצים לרכב שלפחות 50% מהזמן נוסע על כבישים עקב ביצועי יציבות/אחיזה נמוכים יותר, צריכת דלק ובלאי צמיגים מוגבר.                                                                                                                                       | הבקשה נדחת.                                           |
| 120. | סעיף 2.10<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מבקשים לשנות את מרווח הקרקע ל370 מ"מ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ראה תשובה לעיל.                                       |
| 121. | סעיף 2.10 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 6 2.10 א' - מרווח קרקע – הדרישה למרווח קרקע של 400 מ"מ מחייבת שימוש בצמיגים גבוהים מאוד כגון R20-395/85, צמיגים מסדר גודל זה מיועדים לשטח בלבד ואינם מומלצים לרכב שלפחות 50% מהזמן נוסע על כבישים בגלל בעיית יציבות ואחיזה. משקל צמיגים אלה גבוהה במיוחד ומעלה את משקל העצמי של הרכב לכן אנו ממליצים להשתמש בצמיגים קונבנציונאליים ופופולריים לרכבים מסוג זה כגון R22.5385/65 מרווח הקרקע המתקבל הינו כ- 370 מ"מ – נבקש לשנות את מרווח הקרקע ל 370 מ"מ. | ראה תשובה לעיל.                                       |

| מס"ד | מספר סעיף                                          | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | תשובות          |
|------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 122. | סעיף 2.10 א'<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 6 2.10 א' הדרישה למונח קרקע של 400 מ"מ מחייבת שימוש בצמיגים גבוהים מאוד כגון R20-385/85 , צמיגים מסדר גודל זה מיועדים לשטח בלבד ואינם מומלצים לרכב שלפחות 50% מהזמן נוסע על כבישים בגלל בעיית יציבות ואחיזה. לכן אנו ממליצים להשתמש בצמיגים קונבנציונאליים ופופולריים לרכבים מסוג זה כגון R22.5385/65 מרווח הקרקע המתקבל הינו כ- 370 מ"מ – נבקש לשנות את מרווח הקרקע ל 370 מ"מ. | ראה תשובה לעיל. |
| 123. | סעיף 2.11<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מבקשים לשנות זווית גישה של 25 מעלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | הבקשה נדחת.     |
| 124. | סעיף 2.11<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר זווית גישה של 25 מעלות לפחות. זווית גישה 35 מעלות הינה חריגה לרכב מסוג זה.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ראה תשובה לעיל. |
| 125. | סעיף 2.11<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לשנות את הדרישה לזווית גישה של 25 מעלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ראה תשובה לעיל. |
| 126. | סעיף 2.11<br>עמ' 6<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | זווית גישה, מבקשים לאפשר שינוי בהתאמה למרכב והשלדה של 30 מעלות ולא כפי שנרשם.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | הבקשה נדחת.     |
| 127. | סעיף 2.11 א'<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 7 2.11 א' - זווית גישה 35 מעלות הינה חריגה בכל קנה מידה לרכב אזרחי – נבקש לשנות ל 25 מעלות. ( לציין כי בכל הכבאיות בשימוש הכבאות/קק"ל זווית הגישה/העזיבה אינה עולה על 23 מעלות ) זווית גישה של 35 מעלות מחייבת שימוש בצמיג לא קונבנציונאלי כמו שמוסבר בסעיף 2.10                                                                                                                | ראה תשובה לעיל. |

| מס"ד | מספר סעיף                                          | שאלות                                                                                                                                                                                      | תשובות                                                                              |
|------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 128. | סעיף 2.11 א'<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 7 2.11.2 א' זווית גישה 35 מעלות הינה חריגה בכל קנה מידה לרכב אזרחי – נבקש לשנות ל 25 מעלות. ( לציין כי בכל הכבאיות בשימוש הכבאות/ק"ל זווית הגישה/העזיבה אינה עולה על 23 מעלות ) | ראה תשובה לעיל.                                                                     |
| 129. | סעיף 2.12<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | רשימת הצידוד, תא הצוות ונפח מיכל המים מחייבים תכנון כבאית עם מידות הדומות לכבאית סער, לא ניתן לעמוד בזווית העזיבה המבוקשת, נבקש 25 מעלות                                                   | הבקשה נדחת.                                                                         |
| 130. | סעיף 2.12<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | זווית עזיבה, מבקשים לאפשר שינוי בהתאמה למרכב והשלדה של 30 מעלות ולא כפי שנרשם.                                                                                                             | הבקשה נדחת.                                                                         |
| 131. | סעיף 2.13<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | אפיון טכני 2.13 - מומלץ לשנות לזווית טיפוס של 30%. בגלל כושר אחיזה בקרקע.                                                                                                                  | הבקשה נדחת.<br>לציין שלא מדובר בזווית טיפוס אלא בזווית גחון (רמפה). ראו הגדרה בתקן. |
| 132. | סעיף 2.13<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מומלץ לשנות לזווית טיפוס של 30%. בגלל כושר אחיזה בקרקע.                                                                                                                                    | ראה תשובה לעיל.                                                                     |
| 133. | סעיף 2.13<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | משרד התחבורה מחייב להתקין הגנת צד – נבקש זווית 30 מעלות לפני התקנת הגנת צד                                                                                                                 | הבקשה מאושרת.                                                                       |

| מס"ד | מספר סעיף                                          | שאלות                                                                   | תשובות          |
|------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 134. | סעיף 2.14<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מבקשים לאפשר מנוע דיזל 280 כ"ס                                          | הבקשה נדחת.     |
| 135. | סעיף 2.14<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר 280 כ"ס                                                      | ראה תשובה לעיל. |
| 136. | סעיף 2.15<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | אפיון טכני 2.15 - נבקש להדגיש כי מדובר בבלם מנוע הפועל על שסתומי המנוע. | הפרשנות נכונה.  |
| 137. | סעיף 2.15<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש להדגיש כי מדובר בבלם מנוע הפועל על שסתומי המנוע.                   | ראה תשובה לעיל. |
| 138. | סעיף 2.16<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש Roll&Pump עד 10 קמ"ש                                               | הבקשה נדחת.     |
| 139. | סעיף 2.16 ג'<br>עמ' 7<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | מבקשים לאפשר אישור מהנדס יבואן במקום אישור יצרן                         | הבקשה נדחת.     |

| מס"ד | מספר סעיף                                       | שאלות                                                                                                                                                                                                                                  | תשובות      |
|------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 140. | סעיף 2.18<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאפשר מיכל דלק של 150 ליטר                                                                                                                                                                                                        | הבקשה נדחת. |
| 141. | סעיף 2.19<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 8 2.19 תיבת הילוכים ידנית לא קיימת יותר בארסנל משאיות האירופאיות , נבקש לשנות לתיבה אוטומטית (פלנטרית) עם Torque – מיותר לציין את יתרונות תיבה אוטומטית לנסיעה בתנאי שטח קשים לעומת תיבה ידנית או רובוטית.                  | הבקשה נדחת. |
| 142. | סעיף 2.19<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאפשר גם ת"ה אוטומטית מלאה (לא רובוטית)                                                                                                                                                                                           | הבקשה נדחת. |
| 143. | סעיף 2.19<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | מבקשים לשנות לאפשר תיבת הילוכים אוטומטית                                                                                                                                                                                               | הבקשה נדחת. |
| 144. | סעיף 2.19<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 8 2.19 - תיבת הילוכים – תיבת הילוכים ידנית לא קיימת יותר בארסנל משאיות האירופאיות , נבקש לשנות לתיבה אוטומטית (פלנטרית) עם Torque – מיותר לציין את יתרונות תיבה אוטומטית לנסיעה בתנאי שטח קשים לעומת תיבה ידנית או רובוטית. | הבקשה נדחת. |
| 145. | סעיף 2.19<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | תיבת הילוכים ידנית לא זמינה ברכבים מסוג זה. נבקש לשנות לתיבה אוטומטית (פלנטרית). לתיבה מסוג זה גם יתרונות בנסיעה בתנאי שטח קשים לעומת תיבה ידנית או רובוטית.                                                                           | הבקשה נדחת. |

| מס"ד | מספר סעיף                                          | שאלות                                                                                                                                                                                                                                 | תשובות          |
|------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 146. | סעיף 2.22 ב'<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 9 22.22 נבקש לאפשר גם צמיגים תוצרת bridgestone                                                                                                                                                                             | הבקשה מאושרת.   |
| 147. | סעיף 2.22 ב'<br>עמ' 8<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 9 22.22 נבקש לאפשר גם צמיגים תוצרת bridgestone                                                                                                                                                                             | הבקשה מאושרת.   |
| 148. | סעיף 2.24<br>עמ' 9<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | אפיון טכני 9 24.22 נבקש לאשר גם מתלה כריות אויר בסרן האחורי – למתלה זה יתרונות משמעותיים לעומת מתלה קפיצי עלים שבאים לידי ביטוי: בנוחות הנסיעה, אחיזת קרקע, מרווח קרקע, שמירה על תקינות המערכת היעודית בפני שבר ועוד'                 | הבקשה נדחית.    |
| 149. | סעיף 2.24<br>עמ' 9<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר גם מתלה מסוג כריות אויר בסרן האחורי. למתלה זה יתרונות משמעותיים, לעומת מתלה קפיצי עלים, בנוחות הנסיעה, אחיזת קרקע, מרווח קרקע ושמירת תקינות המערכת היעודית ומשקל.                                                          | ראה תשובה לעיל. |
| 150. | סעיף 2.24<br>עמ' 9<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | מבקשים לאשר גם מתלה כריות אוויר בסרן אחורי                                                                                                                                                                                            | ראה תשובה לעיל. |
| 151. | סעיף 2.24<br>עמ' 9<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | אפיון טכני 9 24.22 - מתלה אחורי – נבקש לאשר גם מתלה כריות אויר בסרן האחורי – למתלה זה יתרונות משמעותיים לעומת מתלה קפיצי עלים שבאים לידי ביטוי: בנוחות הנסיעה, אחיזת קרקע, מרווח קרקע, שמירה על תקינות המערכת היעודית בפני שבר ועוד'. | ראה תשובה לעיל. |



| מס"ד | מספר סעיף                                           | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | תשובות          |
|------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 152. | סעיף 2.29<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות    | קשתות התהפכות- מבקשים לאשר עמידה בתקן אירופאי נגד התהפכות ECE-R29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | הבקשה נדחית..   |
| 153. | סעיף 2.29 ג'<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 10 2.29ג - קשתות התהפכות – הדרישה לקשתות התהפכות בקבינות אינה מעשית בגלל חוסר אפשרות התחברות לשלדת הרכב, חיתוך ופגיעה בחוזק של תא נהג מקורי של יצרן השלדה, חסימה של גישה למערכות בחלק הקדמי וכד'. כמו כן הדרישה לא מוגדרת כראוי למשל לא צוין מה הדרישות של עמידה בכוחות שיופעלו על התא, ומה מרחב המחייה וכד'.<br>נבקש לציין כי לצורך קבלת COC ועמידה בתקינה אירופאית/ישראלית הקבינה נדרשת לעמוד בתקן אירופאי נגד התהפכות ( R29 -ECE ), תאי נהג של כל יצרנים האירופאיים עומדים בדרישה זו – על כן נבקש להחליף סעיף זה בדרישה לעמידה בתקן התהפכות האירופאי הרלוונטי בלבד. | הבקשה נדחית.    |
| 154. | סעיף 2.29 ח'<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 10 2.29ח האם נדרש גם מגן שמש חיצוני?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | לא.             |
| 155. | סעיף 2.29 ח'<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 9 2.29ח האם נדרש גם מגן שמש חיצוני?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ראה תשובה לעיל. |

| מס"ד | מספר סעיף                                            | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | תשובות          |
|------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 156. | סעיף 2.29 י"ג<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 10 2.29 יג הדרישה לקשתות התהפכות בקבינות ובדיקת דוח מעבדה אינה מעשית ולא מוגדרת כראוי למשל לא צוין לפי איזה תקן הקבינה תיבחן, מי מספק רכב לבדיקת הרס וכד'.<br>נבקש לציין כי לצורך קבלת COC ועמידה בתקינה אירופאית/ישראלית הקבינה נדרשת לעמוד בתקן אירופאי נגד התהפכות ( R29 -ECE ) – על כן נבקש להחליף סעיף זה בדרישה לעמידה בתקן התהפכות האירופאי הרלוונטי                                                                                                                                                                                                                      | ראה תשובה לעיל. |
| 157. | סעיף 2.29 יג'<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 10 2.29 יג' הדרישה לקשתות התהפכות בקבינות ובדיקת דוח מעבדה אינה מעשית ולא מוגדרת כראוי למשל לא צוין לפי איזה תקן הקבינה תיבחן, מי מספק רכב לבדיקת הרס וכד'.<br>נבקש לציין כי לצורך קבלת COC ועמידה בתקינה אירופאית/ישראלית הקבינה נדרשת לעמוד בתקן אירופאי נגד התהפכות ( R29 -ECE ) – על כן נבקש להחליף סעיף זה בדרישה לעמידה בתקן התהפכות האירופאי הרלוונטי                                                                                                                                                                                                                     | ראה תשובה לעיל. |
| 158. | סעיף 2.31<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות     | אפיון טכני 11 2.31 – תא צוות – מרווח הנדרש בחלק האחורי של תא הצוות מחייב פיתוח וייצור ייחודי של הרחבת תא נהג בודד לתא צוות שעומד בדרישות המפרט, לעומת זאת לרוב יצרני משאיות קיים תא צוות סטנדרטי שעונה בצורה מיטבית לדרישות המפרט עם תיקונים קלים במידות, מצורפים שרטוטים של תא נהג סטנדרטי שעומד במירב דרישות של המפרט על כן מבקשים לאשר את תא הצוות הסטנדרטי בהתאם לשרטוט המצורף תוך ביצוע התאמות לגבי מספר המושבים האחוריים וכד' – היתרון המשמעותי מתבטא בכך שתא נהג זה הינו מקורי של יצרן הרכב בסטנדרט אירופאי עם אמינות מוכחת ועם פער משמעותי במחיר וזמני ייצור לעומת תא מוסב מתא בודד | הבקשה נדחית.    |
| 159. | סעיף 2.31 ח'<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | אפיון טכני 11 2.31 ח - - נבקש לשנות - מדרגות עליה סטנדרטיות של יצרן הרכב.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | הבקשה נדחית.    |

| מס"ד | מספר סעיף                                            | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                             | תשובות          |
|------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 160. | סעיף 2.29 י"ג<br>עמ' 10<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | קשתות התהפכות – הדרישה לקשתות התהפכות בקבינות אינה מעשית בגלל חוסר אפשרות התחברות לשלדת הרכב, חיתוך ופגיעה בחוזק של תא נהג מקורי של יצרן השלדה, חסימה של גישה למערכות בחלק הקדמי וכד'. כמו כן הדרישה לא מוגדרת כראוי למשל לא צוין מה הדרישות של עמידה בכוחות שיופעלו על התא, ומה מרחב המחיה וכד'. | ראה תשובה לעיל. |
| 161. | סעיף 2.31 ד'<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | נבקש לאשר מרווח פנוי לפני המושבים של 317 מ"מ (במקום 500 מ"מ), על מנת להשתמש בתא צוות מקורי של יצרן הרכב בסטנדרט אירופאי עם אמינות מוכחת ועם עדיפות משמעותי במחיר ובמשקל לעומת תא מוסב מתא בודד שאינו מקורי ופחות אמין                                                                             | הבקשה נדחת.     |
| 162. | סעיף 2.31 ח'<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | מבקשים להתאים את הדרישה לתקן וכן למבנה המקורי של יצרן השלדה והקבינה כולל תא הצוות.                                                                                                                                                                                                                | הבקשה נדחת.     |
| 163. | סעיף 2.31 ט'<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | נבקש לאפשר גם חלונות למושבים האחוריים עם הפעלה ידנית (לא חשמלית). החלונות הקדמיים הינם עם הפעלה חשמלית.                                                                                                                                                                                           | הבקשה נדחת.     |
| 164. | סעיף 2.31 ט'<br>עמ' 1<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות   | אפיון טכני 2.31 ט - נבקש לשנות - החלונות הקדמיים חשמליים, חלונות אחוריים פתיחה ידנית                                                                                                                                                                                                              | ראה תשובה לעיל. |

| מס"ד | מספר סעיף                                             | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                 | תשובות                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 165. | סעיף 2.36 ד'<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות   | כלל המצברים ברכבים כיום הנם ללא תחזוקה ולכן מגירה נשלפת מיותרת. בנוסף שימוש במסילות ברכבי שטח לרוב יוצרת בעיות אמינות, ועל כן יצרני הכבאיות לא ממליצים                                                                                                                                | הבקשה נדחת.                                                                                  |
| 166. | סעיף 2.37 ג'<br>עמ' 14<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות   | מבקשים הבהרה לגבי סוג הפס הזוהר הנדרש                                                                                                                                                                                                                                                 | סעיף 2.7 ג' משתנה כדלקמן: כל השילוט החיצוני והפסים הזוהרים יהיו מסוג ORAFOL B13223 צבע לימון |
| 167. | סעיף 2.31 ח'<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות   | נבקש לאפשר גם שימוש במדרגות המקוריות של יצרן השלדה.                                                                                                                                                                                                                                   | הבקשה נדחת.                                                                                  |
| 168. | סעיף 2.31<br>עמ' 12<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות      | בתא הצוות קיימים התקנים שונים שהם בגדר חובה – התקן נשימה, התקן קסדות, מקרר, תיקים כבאי, טבלת, שלט לתותח פגוש, התקן עמידה מעל כיסא מפקד, 500 מ"מ מרווח מאחור ועוד, בשלב זה של התכנון נראה שההתקנים מפריעים אחד לשני, ואין אפשרות להתחייב על ביצועם. מבקשים שחלק מההתקנים יסווגו כאיכות | הבקשה נדחת.                                                                                  |
| 169. | סעיף 2.31 י"ט<br>עמ' 11<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות  | נבקש לאפשר התקנת מזגן לא מקורית של יצרן השילדה                                                                                                                                                                                                                                        | הבקשה נדחת.                                                                                  |
| 170. | סעיף 2.36 ד' 1<br>עמ' 13<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות | נבקש לבטל את הדרישה ולהותיר את המבנה המקורי משום שאין אפשרות להוספה של מיסוב לתא המצברים בגלל צפיפות האביזרים ואין אישור יצרן                                                                                                                                                         | הבקשה נדחת.                                                                                  |

| מס"ד | מספר סעיף                                          | שאלות                                                                                                                                                                                                | תשובות          |
|------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 171. | סעיף 2.37<br>עמ' 14<br>פסקה 2 – דרישות<br>טכניות   | - 2.37 נבקש להוריד את הסעיף - לא ניתן לביצוע                                                                                                                                                         | הבקשה נדחת.     |
| 172. | סעיף 3.6<br>עמ' 18<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות    | נבקש Roll&Pump עד 10 קמ"ש                                                                                                                                                                            | ראה תשובה לעיל. |
| 173. | סעיף 3.6<br>עמ' 18<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות    | נבקש אפשרות הפעלת משאבה בתנועה (Roll&Pump) עד מהירות 10 קמ"ש (ולא 20 קמ"ש)                                                                                                                           | ראה תשובה לעיל. |
| 174. | סעיף 3.6 א'<br>עמ' 18<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | 3.6 18 18 א'<br>נבקש לדעת האם יהיה מקובל להציע מערכת פריימינג שאינה משולבת בתוך המשאבה אלא פועלת באופן עצמאי, תוך עמידה בדרישות תקן EN 1028 פתרון כזה יאפשר גמישות רבה יותר בתצורת המערכת ובתחזוקתה. | הבקשה נדחת.     |
| 175. | סעיף 3.6 ב'<br>עמ' 18<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 3.6 18 - נבקש לאשר גוף המשאבה והאימפלר יהיו עשויים אלומיניום                                                                                                                              | הבקשה נדחת.     |
| 176. | סעיף 3.9 א'<br>עמ' 21<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | נבקש לשנות את מיקום גלגלון יבש לתא צד כיוון שיש בתא האחורי משאבת כיבוי ראשית, גלגלון רטוב ומשאבת גיבוי התא יהיה צפוף ולא יעיל מבחינה אחזקתית                                                         | הבקשה נדחת.     |

| מס"ד | מספר סעיף                                             | שאלות                                                                                                         | תשובות                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 177. | סעיף 3.11 א' 6<br>עמ' 24<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | מניסיונו קריאת כמות נוזל נקודתית אמינה יותר לאורך זמן, נבקש לאפשר קריאה נקודתית ב- 8 רמות.                    | הבקשה מאושרת.                                                                                            |
| 178. | סעיף 3.15 ז'<br>עמ' 26<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות   | האם קיים פתח אדם לצורך עמידה בדרישה בסעיף זה                                                                  | אכן כן, בגג המיכל יותקן פתח אדם בקוטר 500 מ"מ עם מכסה עשוי מאותו חומר של המיכל ובעל שחרור ונעילה מהירים. |
| 179. | סעיף 3.17<br>עמ' 27<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות      | נא לאשר שכמות מיכל הקצף הינה לכל הפחות 400 ליטר                                                               | הבקשה נדחית.<br><br>יש להתייחס לדרישה של 10% מנפח מיכל המים המוצע                                        |
| 180. | סעיף 3.17 ב'<br>עמ' 27<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות   | עמוד 27 – מבקשים להקטין את קיבול מיכל הקצף ל- 200 ליטר, עקב המשקל הכולל המבוקש והשימוש בתרכיז ביחס של 3% קצף. | הבקשה נדחית.                                                                                             |
| 181. | סעיף 3.17 ג'<br>עמ' 27<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות   | באם בנוסף לפתח המילוי נדרש גם פתח אדם לבדיקת פנים המיכל                                                       | כן, בגג המיכל יותקן פתח אדם בקוטר 500 מ"מ עם מכסה עשוי מאותו חומר של המיכל ובעל שחרור ונעילה מהירים.     |
| 182. | סעיף 3.18<br>עמ' 28<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות      | מומלץ לשקול מטעמי בטיחות אמצעי לריתום איש הצוות בצריח בזמן הפעלת התותח                                        | הצריח יצויד באמצעי ריתום של איש הצוות כך שלא יגביל את תפקוד איש הצוות.                                   |

| מס"ד | מספר סעיף                                           | שאלות                                                                                                                   | תשובות                                                                                                                          |
|------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 183. | סעיף 3.18 ה'<br>עמ' 29<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | האם נדרש אמצעי קשר בין הנהג לאיש הצוות בצריח                                                                            | נדרש אמצעי תקשורת בין הנהג לאיש הצוות בצריח. התקשורת תהיה אלחוטית עם גיבוי חוטי.<br>מאפיינים טכניים מדויקים ייקבעו במהלך ה-CDR. |
| 184. | סעיף 3.21 ו'<br>עמ' 31<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | עמוד 31 – מבקשים לאשר כי ממערכת המתזים סביב הרכב תופעל באמצעות מים בלבד ללא קצף.                                        | הבקשה מאושרת.                                                                                                                   |
| 185. | סעיף 3.22<br>עמ' 32<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות    | פסקה 3.22<br>נבקש להוריד את השיוך לחברה הרשומה בפסקה זו, ישנן עוד חברות אשר נותנות מענה למוצרים זהים ( ואיכותיים מאוד ) | הבקשה נדחית.                                                                                                                    |
| 186. | סעיף 3.22 ב'<br>עמ' 32<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | נבקש לשנות את תוצרת תצוגת מדי גובה לתצוגת בעלת תקן אירופאי או אמריקאי                                                   | ראה תשובה לעיל.                                                                                                                 |
| 187. | סעיף 3.23 ג'<br>עמ' 32<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | עמוד 32 – מבקשים לאשר עובי חומר גלם מדפים יהיה 3 מ"מ עם החיזוקים הנדרשים.                                               | הבקשה נדחית.                                                                                                                    |
| 188. | סעיף 3.23 ז'<br>עמ' 33<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | עמוד 33 – תריסים, מבקשים לאשר –כי יאושר שימוש במתג התראה בחלקו העליון או התחתון של המסילה.                              | הבקשה מאושרת.                                                                                                                   |

| מס"ד | מספר סעיף                                           | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                            | תשובות        |
|------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 189. | סעיף 3.26 ג'<br>עמ' 36<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 36 3.26 ג - לגבי דרישת מערכת התאורה, ברצוננו לשאול האם תסכימו לקבל תורן פנאומטי המופעל באמצעות שלט אלחוטי במקום מערכת טלסקופית הנפתחת באופן ידני.<br>פתרון זה מספק נוחות, בטיחות ויעילות גבוהות יותר לצוות, תוך עמידה בכל דרישות התאורה הנדרשות.<br>- | לא.           |
| 190. | סעיף 3.27<br>עמ' 36<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאשר גם תאורה ע"ב פסי לד לאורך כל מרכב הכיבוי מאחור ולא רק פנסים בודדים<br><br>נבקש לאשר תאורת לד ע"ב פסי תאורה גם בחלק האחורי                                                                                                                              | הבקשה נדחית.  |
| 191. | סעיף 3.35<br>עמ' 38<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות    | נבקש לאפשר התקנת מערכת מולטימדיה מקומית                                                                                                                                                                                                                          | הבקשה נדחית.  |
| 192. | סעיף 3.35 א'<br>עמ' 38<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 38 3.35 א - - נבקש לאשר מערכת מולטי מדיה עם מסך מקורי של היצרן בגודל 7".                                                                                                                                                                              | הבקשה מאושרת. |
| 193. | סעיף 3.35 א'<br>עמ' 38<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | נבקש לאשר מערכת מולטי מדיה עם מסך מקורי של היצרן בגודל 7" במקום (10")                                                                                                                                                                                            | הבקשה מאושרת. |
| 194. | סעיף 3.35 ג'<br>עמ' 38<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות | אפיון טכני 38 3.35 ג - מדובר במצלמה מקורית של היצרן הפועלת על פי תקן אירופאי נבקש לשנות שהפעלת המצלמה תהיה רק בעת נסיעה לאחור.                                                                                                                                   | הבקשה מאושרת. |



| מס"ד | מספר סעיף                                                 | שאלות                                                                                                                                                                                                                                                                                              | תשובות                                            |
|------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 195. | סעיף 3.35 ג'<br>עמ' 38<br>פסקה 3 – דרישות<br>טכניות       | מדובר במצלמה מקורית של היצרן הפועלת על פי תקן אירופאי נבקש לשנות שהפעלת המצלמה תהיה רק בעת נסיעה לאחור                                                                                                                                                                                             | ראה תשובה לעיל.                                   |
| 196. | סעיף 5.6.2.1<br>עמ' 62<br>פרק 5 – חלפים,<br>אחזקה ואחריות | נבקש להגדיר סעיף זה כך: "השלדה, שלוש (3) שנים אחריות מלאה בהתאם לתנאי האחריות של היצרן"<br>הערה: המונח "פגוש אל פגוש" הינו מונח עממי שאינו קיים במציאות.                                                                                                                                           | הבקשה מאושרת.                                     |
| 197. | סעיפים 32 עד 36<br>עמ' 44<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי       | אפיון טכני 32-36 44 נבקש לאשר יצרנים נוספים                                                                                                                                                                                                                                                        | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |
| 198. | סעיפים 33-37<br>עמ' 44<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי          | נבקש להוריד את סעיפים 33-37<br>חברתנו מספקת ציוד חילוץ גם כן ועל כן ישנה התנגשות.<br>נא להוריד סעיף זה לחלוטין ולהעביר אותו לסעיף אספקה ע"י המזמין או לפתוח את הסעיפים הנ"ל לכלל חברות החילוץ<br>סעיפים אלה מתנגשים עם חוק חובת המכרזים ובייחוד שבכבאות והצלה לישראל ישנן מספר חברות שנותנות מענה. | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |
| 199. | סעיפים 49 עד 45<br>עמ' 47<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי       | נבקש להוריד את סעיפים 49-50<br>כלי המקלאוד הינו כלי המשלב את שני העולמות של הסעיפים המוזכרים לעיל , מומלץ להעלות את כמות הפריטים של המקלאוד ובכך להוריד במשקל                                                                                                                                      | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |

| מס"ד | מספר סעיף                                             | שאלות                                                                                                                                                                                                                                           | תשובות                                            |
|------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 200. | סעיף 62<br>עמ' 47<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי           | אפיון טכני 62 47 נבקש לאשר יצרנים נוספים לערכת החילוץ                                                                                                                                                                                           | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |
| 201. | סעיף 62<br>עמ' 47<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי           | סעיף 62 (על כלל חלקיו) נבקש להוריד את הסעיף הנ"ל (כולל סעיפי המשנה) חברתנו מספקת ציוד חילוץ גם כן, על כן נבקש להוריד סעיף זה ולשנות אותו : או לאספקה ע"י המזמין (ובכך דורש הרכש יספק את הציוד) או לפתוח את הסעיפים הנ"ל לכלל יצרני אמצעי החילוץ | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |
| 202. | סעיף 63<br>עמ' 47<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי           | אפיון טכני 63 47 נבקש לאשר יצרנים נוספים                                                                                                                                                                                                        | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |
| 203. | סעיף 63<br>עמ' 47<br>פסקה 4 – ציוד<br>כיבוי           | נבקש להוריד סעיף 63 חברתנו מספקת אמצעי תאורה ייעודים לכוחות הביטחון והחילוץ. נבקש להוריד סעיף זה לחלוטין ולהעביר אותו לסטטוס אספקה ע"י המזמין (דורש הרכש) או לפתוח את הסעיף להשתתפות כלל הספקים שנותנים מענה לאמצעים שכאלה                      | הבקשה נדחית.<br>ראה פסקה 4 - רשימת ציוד, מעודכנת. |
| 204. | סעיף 5.1<br>עמ' 60<br>פרק 5 – חלפים,<br>אחזקה ואחריות | נבקש לשנות את הדרישה כך שאספקת חלקי החילוץ תהיה על פי החוק במדינת ישראל                                                                                                                                                                         | הבקשה נדחית.                                      |

| מס"ד | מספר סעיף                                             | שאלות                                                                   | תשובות      |
|------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 205. | סעיף 5.1<br>עמ' 60<br>פרק 5 – חלפים,<br>אחזקה ואחריות | נבקש לשנות את הדרישה כך שאספקת חלקי החילוף תהיה על פי החוק במדינת ישראל | הבקשה נדחת. |

### הבהרות

1. **שילוח והובלה** – האחריות המלאה ועלויות השילוח, ההובלה והמסירה של כלל הציוד המפורט בפסקה 4 באפיון הטכני ליצרן רכב הכיבוי – בין אם יסופק במעמד אחד ובין אם יועבר במספר פעימות – יחולו על הספק בלבד, ועל חשבונו הבלעדי. מובהר בזאת כי תכולת הוראה זו חלה על ציוד שיסופק הן על ידי הספק והן על ידי הרשות, ככל שהדבר יידרש לצורך עמידה בהוראות ההסכם.
2. **עדכון נספח אפיון טכני ומסמך תכולת עבודה** – נספח מסמך אפיון טכני ותכולת העבודה מבוטל ובמקומו יבוא נספח מסמך אפיון טכני ותכולת העבודה מעודכן לאחר שאלות הבהרה.